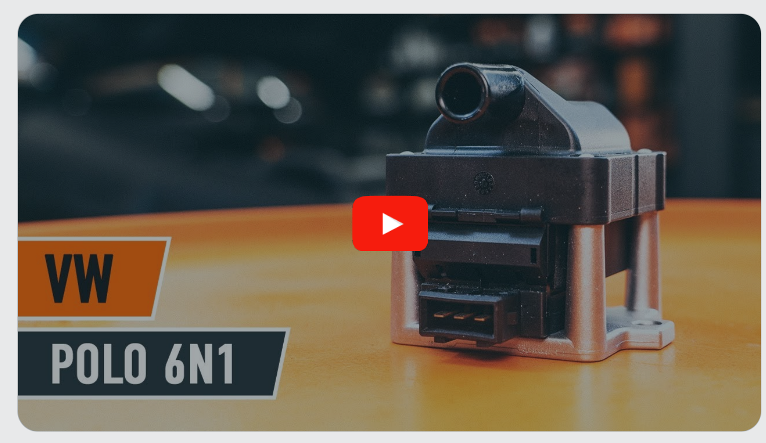
AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW PASSAT (315, 3A5)** Zündspule wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW PASSAT (315, 3A5) 2.0, VW PASSAT (315, 3A5) 1.8

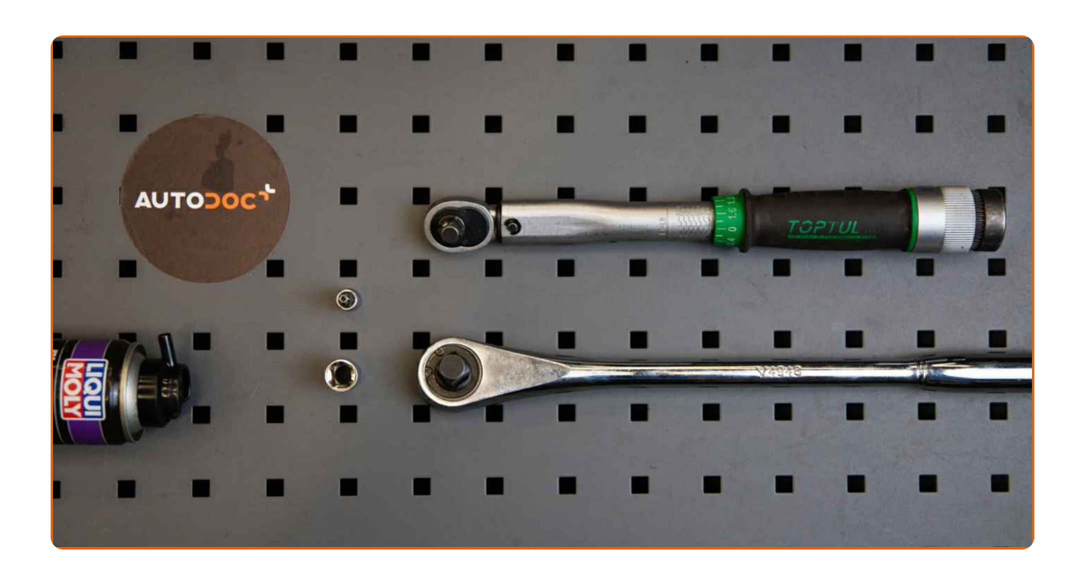
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Polo Schrägheck (6N1) 1.0





AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – VW PASSAT (315, 3A5). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Elektronikspray
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Torx-Bit T30
- Ratschenschlüssel
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Zündspule – VW PASSAT (315, 3A5). Tipp von AUTODOC:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den einzelnen Zündspulen der Zylinder.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW PASSAT (315, 3A5) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

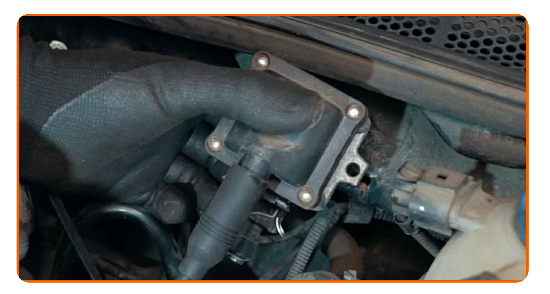
1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Schrauben Sie die Zündspulenklammer ab. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



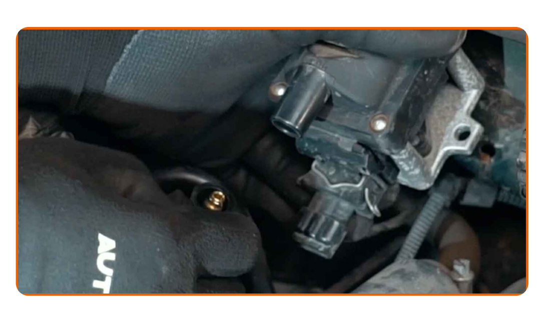
4 Entfernen Sie die Zündspule.







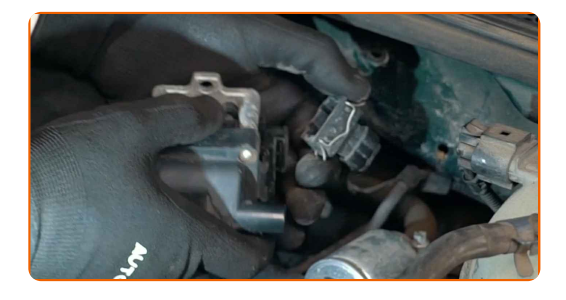
5 Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab.



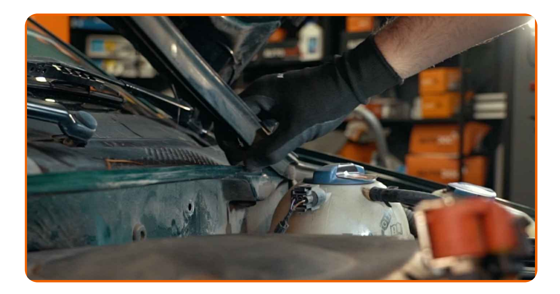
Austausch: Zündspule – VW PASSAT (315, 3A5). AUTODOC empfiehlt:

- Achten Sie darauf, dass die Zündkerzenkabel nicht beschädigt werden.

6 Ziehen Sie den Anschluss der Zündspule ab.



7 Entfernen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung.



8 Heben Sie die Windabweiserabdeckung an und entfernen Sie dieses.

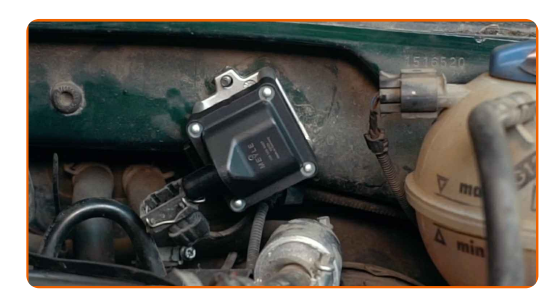






9

Bringen Sie eine neue Zündspule an.



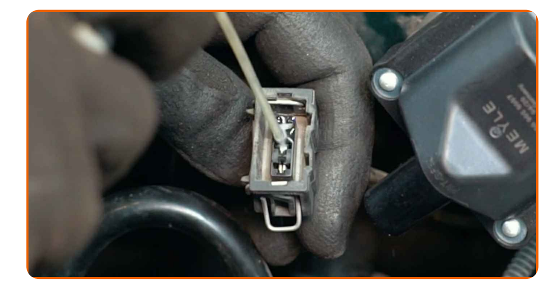
10

Ziehen Sie die Zündspulen Befestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.



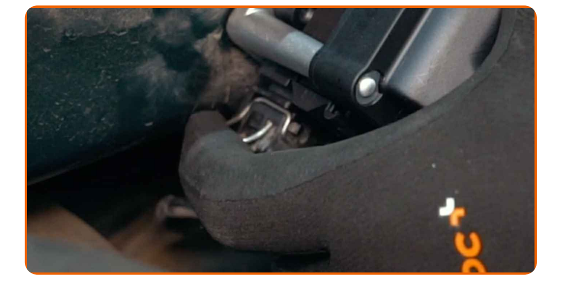
11

Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray. Das Spray wird die elektrischen Kontakte vor Korrosion und Oxidation schützen und den Kontaktwiderstand reduzieren.



12

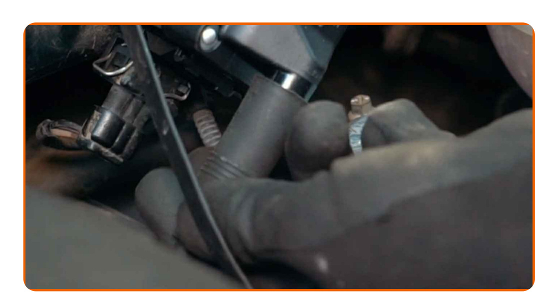
Schließen Sie den Anschluss der Zündspule an.



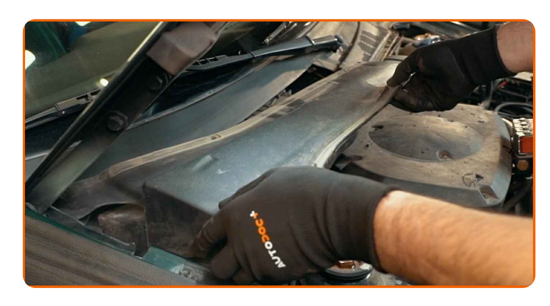




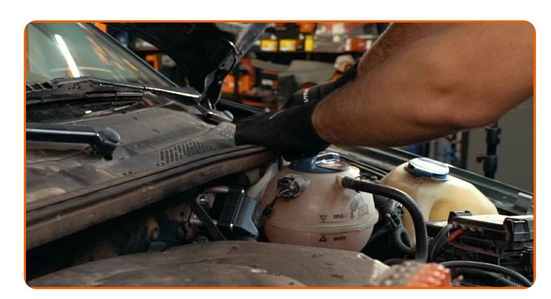
13 Schließen Sie das Zündkerzenkabel an.



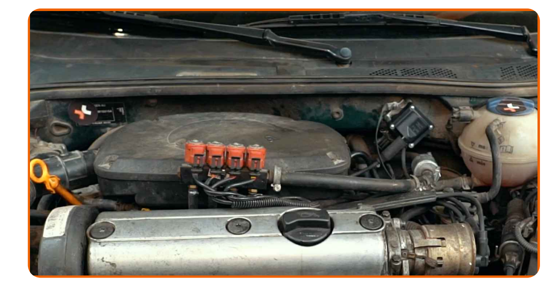
14 Bauen Sie das Windabweiserabdeckung ein und sichern Sie diese.



15 Bauen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung ein.



16 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.



17 Den Motor abstellen.

18 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.






19 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.